

## Дизельный привод

Самовсасывающий центробежный насос  
с автоматическим запуском

## Модель T10A60S-BF6L

Типоразмер 10" x 10"



Полный напор, м	Производительность при максимальной частоте вращения, м <sup>3</sup> /ч			
42	129	129	129	129
37	375	397	397	397
30	413	536	629	640
24	427	552	659	745
18	443	568	676	765
12	454	591	693	777
<b>Высота всасывания, м</b>	<b>7,6</b>	<b>6,1</b>	<b>4,6</b>	<b>3,1</b>

## СПЕЦИФИКАЦИИ НАСОСА

**Типоразмер:** 10" x 10" NPT (254 мм x 254 мм) – Всас х напор.

**Корпус:** Чугун № 30. Макс. давление 690 кПа. \*

**Двухлопастное рабочее колесо открытого типа:**

Ковкий чугун № 65-45-12. Пропускает механические примеси диаметром до 76,2 мм.

**Вал рабочего колеса:** Нерж. сталь № 17-4 PH.

**Сменная прокладка износа:** Углеродистая сталь.

**Съемный люк для прочистки насосной части:** Серый чугун № 30, 4 кг.

**Обратный клапан:** Неопрен, сталь.

**Гнездо уплотнения:** Чугун № 30.

**Втулки вала:** Литая сталь № 4130.

**Уплотнение:** Картриджное механическое, плавающее, с самоцентрировкой. Подвижная и неподвижная части – карбид кремния. Корпус – нерж. сталь. Флуорокарбоновые эластомеры (DuPont Viton или аналог).

Пружина – нерж. сталь № 18.

Макс. температура жидкости 71° С. \*

**Радиальные/осевые подшипники:** Шариковые двойные.

**Масло для смазки подшипников и уплотнений:** SAE № 30.

**Фланцы:** Чугун № 30.

**Всасывающий патрубок:** Чугун № 30.

**Прокладки:** Buna-N (Нитрил), PTFE, пробка, резина.

**Кольцевые уплотнения:** Buna-N (Нитрил).

**Рама:** Листовая сталь.

**Предохранительный клапан:** медь.

**Визуальный контроль уровня и состояния масла в камерах подшипников и уплотнений.**

**Стандартное оснащение:** Отвод 90° на напорном патрубке.

Фильтр. Система контроля уровня жидкости (микрореле с кабелем 15 м (по запросу возможны двухпоплачковая система и кабель другой длины).

**Дополнительное оборудование:** Аккумулятор. Шасси (до 90 км/ч)

с пневмоколесами 225/75R15. Система контроля уровня с датчиком давления.

*\* В случае если насос эксплуатируется при давлении и температуре выше указанных, проконсультируйтесь с представителем ООО «ВТ Инженерные Системы».*



## ОСТОРОЖНО!

Запрещено использование во взрывоопасной атмосфере и перекачивание летучих легковоспламеняющихся жидкостей.

## СПЕЦИФИКАЦИИ ДВИГАТЕЛЯ

**Модель:** Deutz BF6L.

**Тип:** Шестицилиндровый четырехтактный дизельный с воздушным охлаждением.

**Рабочий объем:** 6,1 л.

**Управление:** Механическое.

**Система смазки:** Принудительная циркуляция.

**Очистка воздуха:** Масляная ванна.

**Топливный бак:** 492 л.

**Масляный картер:** 18,4 л – полный объем;  
16,0 л – замена масла.

**Время непрерывной работы:** 28,8 ч.

**Стартер:** 12 В, электрический.

**Стандартное оснащение:** Отключение при высокой температуре масла, низком давлении, повреждении привода.

Датчик уровня топлива. Акселератор. Приборная доска с датчиками температуры и давления, амперметром, счетчиком часов наработки, тахометром.  
Переключатель ручной/авто, глушитель.

**Заявленная максимальная мощность:**

148,2 л/с (109 кВт) при 2500 об/мин.

Динамическая мощность 160,5 л/с (118 кВт) при 2500 об/мин.



## ВТ Инженерные Системы

196105, г. Санкт-Петербург

ул. Благодатная, 71

Тел. +7 (812) 388-46-22

Факс +7 (812) 388-44-19

[www.vtnasos.ru](http://www.vtnasos.ru)



# СПЕЦИФИКАЦИЯ

СЕКЦИЯ 45, СТР. 1710

ПРИБЛИЗИТЕЛЬНЫЕ  
РАЗМЕРЫ И ВЕС

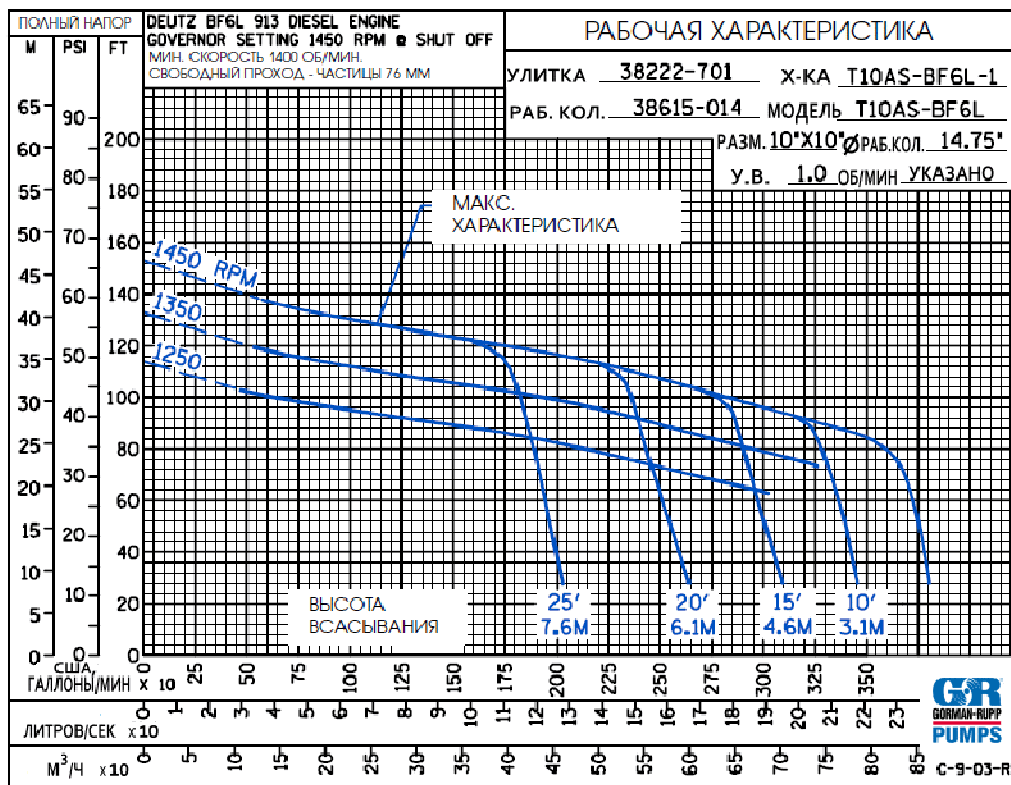
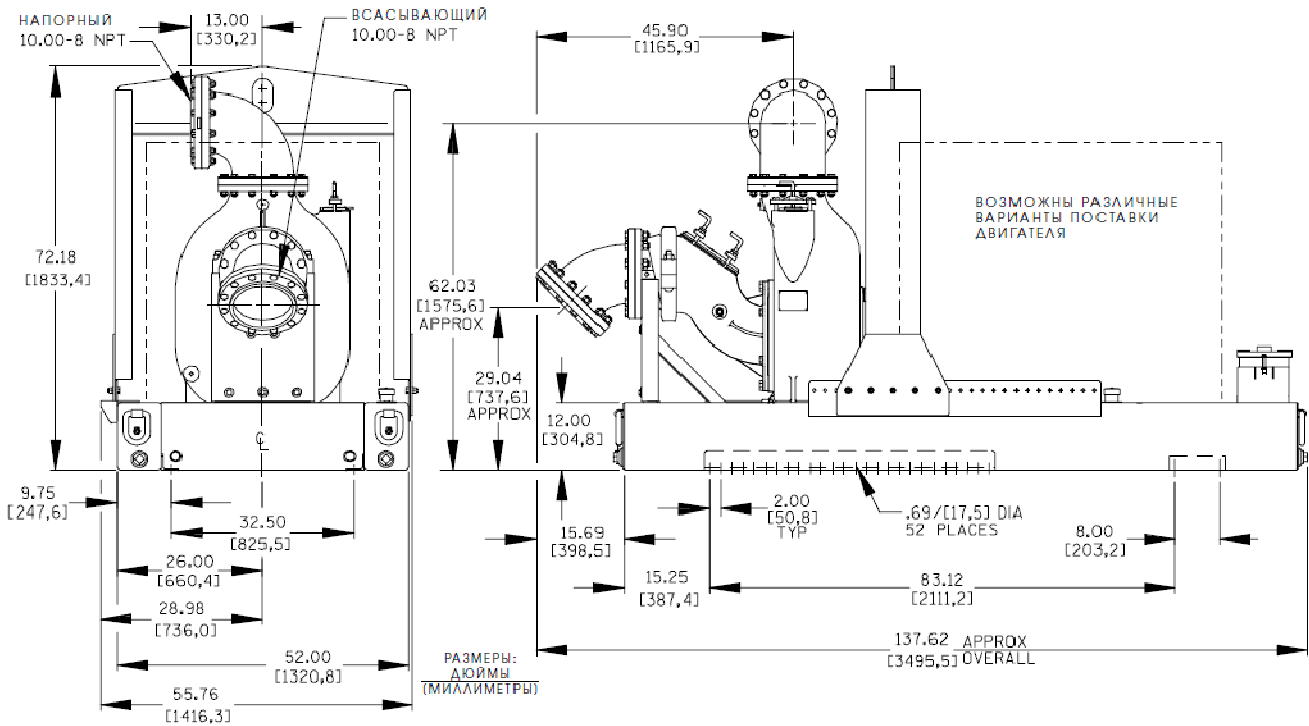
ВЕС НЕТТО:  
ВЕС БРУТТО:  
ОБЪЕМ:

НА РАМЕ

2-Х КОЛЕСНОЕ ШАССИ

2250 КГ  
2341 КГ  
11,2 М³

2481 КГ  
2481 КГ



**BT Инженерные Системы**

196105, г. Санкт-Петербург  
ул. Благодатная, 71  
Тел. +7 (812) 388-46-22  
Факс +7 (812) 388-44-19

[www.wtnasos.ru](http://www.wtnasos.ru)

