



Super  
T SERIES

## Дизельный привод Самовсасывающий центробежный насос с автоматическим запуском

### Модель T6A60S-F4L

Типоразмер 6" x 6"



70 MT

Полный напор, м	Производительность при максимальной частоте вращения, м <sup>3</sup> /ч			
42	93	93	93	93
37	166	170	170	170
30	170	238	266	266
24	173	241	293	334
18	175	243	295	341
12	177	245	298	343
<b>Высота всасывания, м</b>	<b>7,6</b>	<b>6,1</b>	<b>4,6</b>	<b>3,1</b>

#### СПЕЦИФИКАЦИИ НАСОСА

**Типоразмер:** 6" x 6" NPT (152 мм x 152 мм) – Всас х напор.

**Корпус:** Чугун № 30. Макс. давление 675 кПа. \*

**Двухлопастное рабочее колесо открытого типа:**

Ковкий чугун № 65-45-12. Пропускает механические примеси диаметром до 76,2 мм.

**Вал рабочего колеса:** Нерж. сталь № 17-4 PH.

**Сменная прокладка износа:** Углеродистая сталь № 1015.

**Съемный люк для прочистки насосной части:** Серый чугун № 30, 23 кг.

**Обратный клапан:** Неопрен, сталь.

**Гнездо уплотнения:** Чугун № 30.

**Втулки вала:** Литая сталь № 4130.

**Уплотнение:** Картриджное механическое, плавающее, с самоцентрировкой. Подвижная и неподвижная части – карбид кремния. Корпус – нерж. сталь 316. Флуорокарбоновые эластомеры (DuPont Viton или аналог). Пружина – нерж. сталь № 18.

Макс. температура жидкости 71° С. \*

**Радиальный подшипник:** Шариковый одинарный.

**Осевой подшипник:** Шариковый двойной.

**Масло для смазки подшипников и уплотнений:** SAE № 30.

**Фланцы:** Чугун № 30.

**Всасывающий патрубок:** Чугун № 30.

**Прокладки:** Buna-N (Нитрил), PTFE, пробка, резина.

**Кольцевые уплотнения:** Buna-N (Нитрил).

**Рама:** Листовая сталь.

**Предохранительный клапан:** медь.

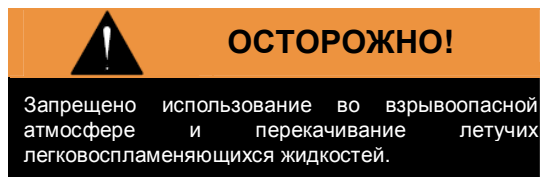
**Визуальный контроль уровня и состояния масла в камерах подшипников и уплотнений.**

**Стандартное оснащение:** Отвод 90° на напорном патрубке.

Фильтр. Система контроля уровня жидкости (микрореле) с кабелем 15 м (по запросу возможны двухпоплачковая система и кабель другой длины).

**Дополнительное оборудование:** Аккумулятор. Шасси (до 90 км/ч) с пневмоколесами 225/75R15. Система контроля уровня с датчиком давления. Трейлер с электро- или гидравлической тормозной системой и габаритными огнями.

\* В случае если насос эксплуатируется при давлении и температуре выше указанных, проконсультируйтесь с представителем ООО «ВТ Инженерные Системы».



#### СПЕЦИФИКАЦИИ ДВИГАТЕЛЯ

**Модель:** Deutz F4L.

**Тип:** 4-х цилиндровый четырехтактный дизельный с воздушным охлаждением.

**Рабочий объем:** 4,3 л.

**Управление:** Механическое.

**Система смазки:** Принудительная циркуляция.

**Очистка воздуха:** Масляная ванна.

**Топливный бак:** 333 л.

**Масляный картер:** 12 л – полный объем;  
13 л – замена масла.

**Время непрерывной работы:** 32,3 ч.

**Стартер:** 12 В, электрический.

**Стандартное оснащение:** Отключение при высокой температуре масла, низком давлении, повреждении привода, неудачном запуске. Датчик уровня топлива. Акселератор. Приборная доска с датчиками температуры и давления, амперметром, счетчиком часов наработки, тахометром. Переключатель ручной/авто, глушитель.

**Заявленная максимальная мощность:**

68 л/с (50 кВт) при 2300 об/мин.

Динамическая мощность 76,2 л/с (56 кВт) при 2500



**ВТ Инженерные Системы**

196105, г. Санкт-Петербург  
ул. Благодатная, 71  
Тел. +7 (812) 388-46-22  
Факс +7 (812) 388-44-19

[www.vtnasos.ru](http://www.vtnasos.ru)



# СПЕЦИФИКАЦИЯ

СЕКЦИЯ 45, СТР. 1590

## ПРИБЛИЗИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ И ВЕС

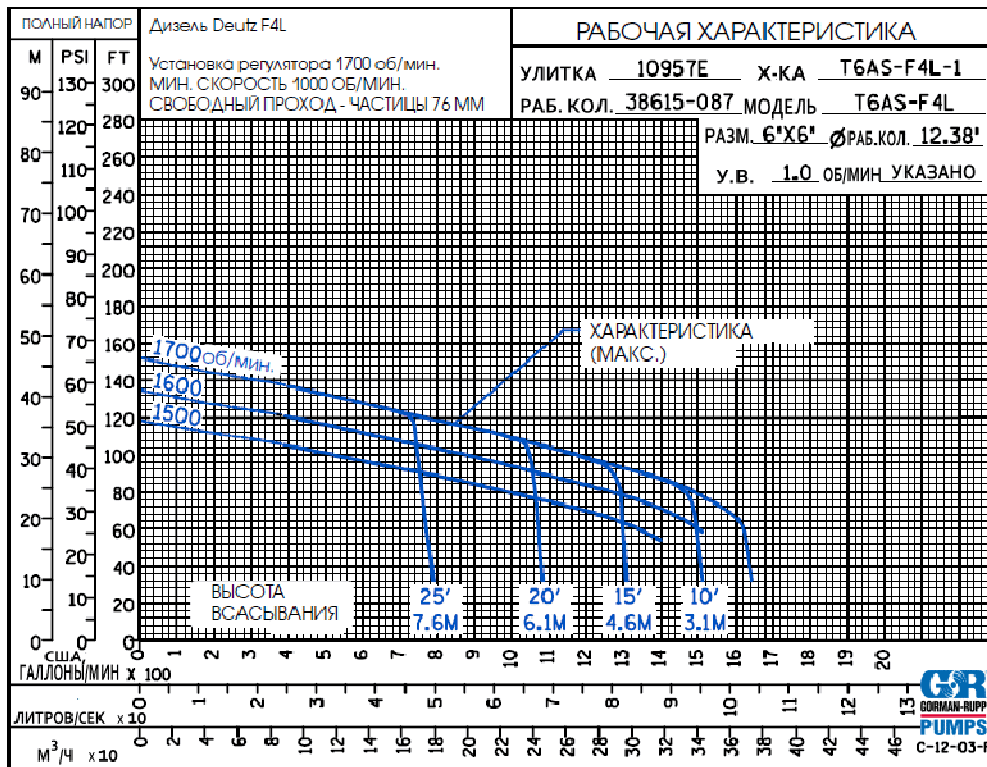
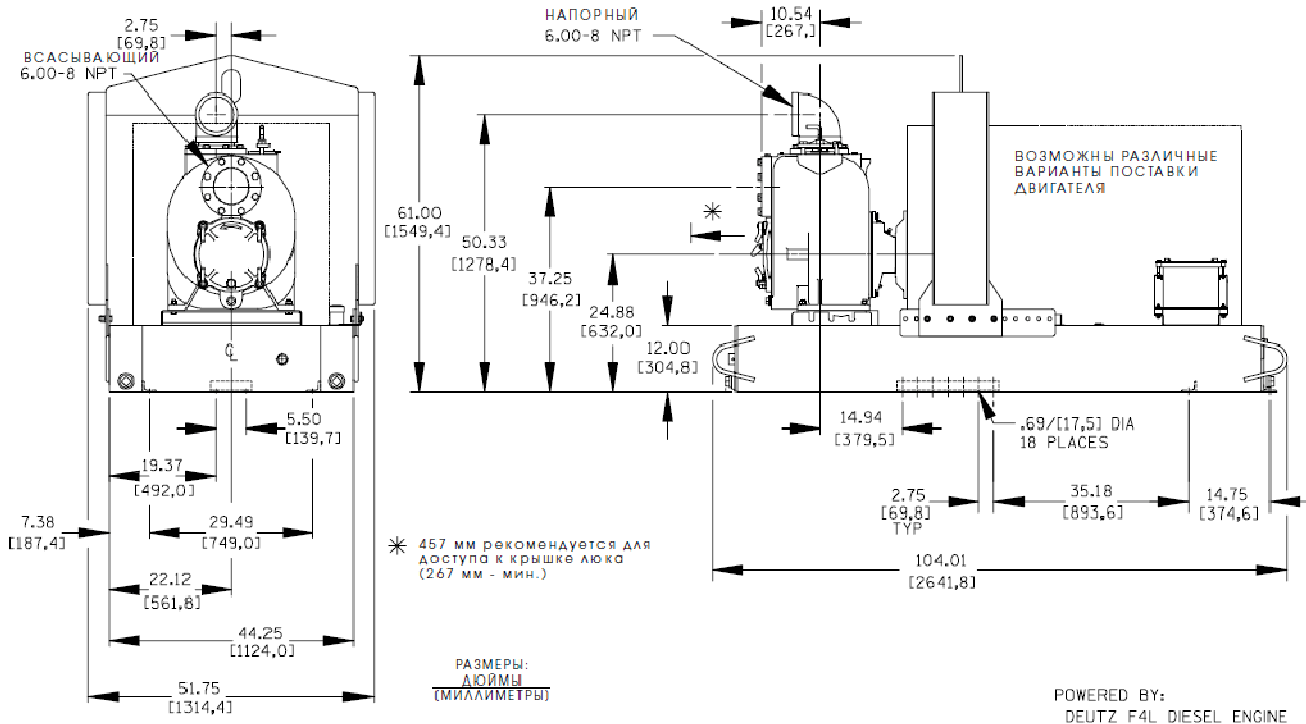
ВЕС НЕТТО:  
ВЕС БРУТТО:  
ОБЪЕМ:

НА РАМЕ

2-Х КОЛЕСНОЕ ШАССИ

1386 КГ  
1492 КГ  
7,7 М<sup>3</sup>

1617 КГ  
1617 КГ



### VT Инженерные Системы

196105, г. Санкт-Петербург  
ул. Благодатная, 71  
Тел. +7 (812) 388-46-22  
Факс +7 (812) 388-44-19

[www.wtnasos.ru](http://www.wtnasos.ru)

